

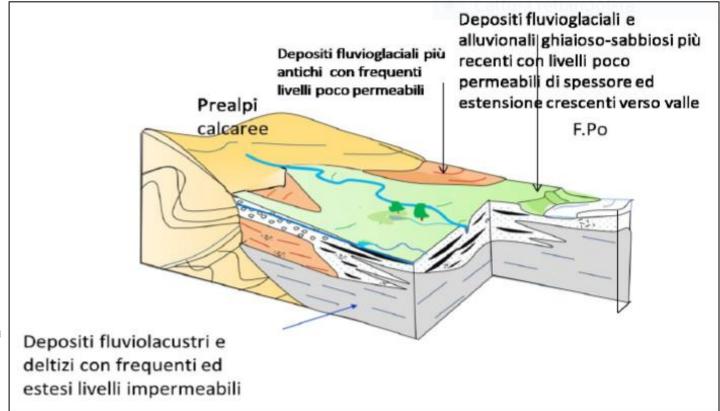


Il venire meno della regolazione delle acque esercitato dagli idraulici romani, produsse un vastissimo **impaludamento** delle aree di pianura inondate dai fiumi privi di argini e dalla risorgenza delle acque sotterranee tramite **i fontanili.** Le acque di falda erogate dai fontanili mantengono una temperatura superiore ai 9 o 10 ° per tutto l'anno, favorendo le colture.

Questo stato di cose impediva di fatto coltivazioni e commerci e rendeva malsane vaste regioni che vennero abbandonate.



in rosso le tracce della centuriazione romana nell'ovest Milano, confrontato con la



550-900 prima innovazione: rinnovo del sistema irriguo

Il punto zero

Siamo alla metà del VI secolo: la vita cittadina è inesistente e le principali città sono ridotte a borghi di pochi ettari; quella rurale è concentrata nelle fare, grandi cascine dove l'economia è quasi di pura sussistenza. Rimane tuttavia l'eredità culturale romana nell'architettura (maestri comacini) la produzione industriale (armi) e si sviluppano (Arabi in Sicilia) le colture agricole

La ripresa

Con Carlo Magno il potere imperiale e quello della Chiesa diedero vita a un' importante diffusione culturale . Si iniziò una capillare azione di bonifica e di deforestazione portando l'agricoltura a svilupparsi. Si constatò che si era in molte regioni usciti dall'economia di sussistenza, e che si potevano affrontare le periodiche invasioni di Ungari e Saraceni. Nell'800 iniziò lentamente il recupero dei terreni tramite le prime comunità agricole incentrate sui monasteri.



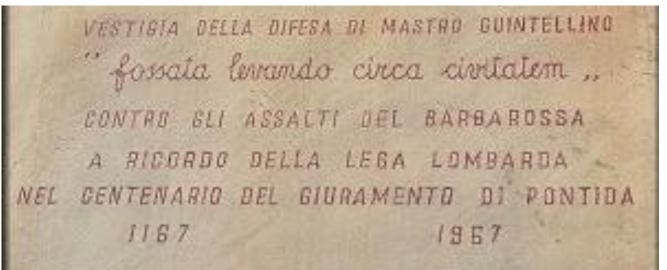
550-900 prima innovazione: rinnovo del sistema irriguo

Dall'XI secolo si verificò una vera espansione delle aree coltivate- In Lombardia la prima innovazione furono le marcite, che sfruttavano il calore delle acque dei fontanili per avere anche 7-8 raccolti annui. Nel XII e XIII secolo si introdussero nuovi metodi aratura, dighe e sbarramenti per regolare le acque dei fiumi e del mare, ai fini di bonifiche e irrigazioni e i mulini per la produzione delle farine. Si svilupparono la navigazione interna e quella mediterranea (repubbliche marinare)



900 - 1250 d-C Seconda innovazione: canali difensivi e irrigui

Per motivi difensivi dall'XI al XV secolo si rende necessario occupare il territorio con solide postazioni. Sorgono molte città nuove in particolare in Francia, Germania e Italia (es. Alessandria) che devono essere dotate di difese murarie, di un sistema amministrativo centralizzato, di un sistema commerciale e produttivo. La formazione di una classe produttiva favorì costruttori e progettisti (gli ingeniarii o mechanici) che vennero impegnati in **progetti innovativi a scopo militare e produttivo , e** chiamati da una città all'altra a prestare la propria opera. Un esempio: Il maestro GUITELMO che a Milano nel 1150, costruì le mura difensive e una cerchia di acque di falda che venne poi sviluppata nei Navigli

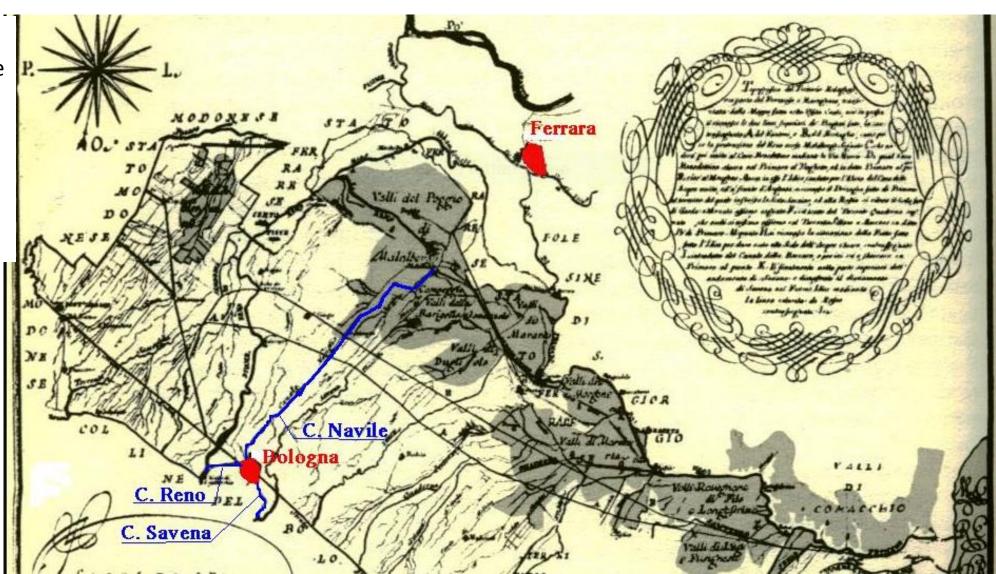






Lo sviluppo delle scienze applicate e della cantieristica nel medioevo fu necessario per la navigazione interna, delle capacità di irrigazione, di regimazione delle acque per favorire il recupero delle aree paludose ad es. della Valle Padusa soggetta a rotte del Po, che abbandonò nel 1152 a monte di Ferrara il suo antico corso (il Po di Primaro che aveva foce a Ravenna).

Di conseguenza fra il 1200
e il 1550 si verificò un vero e
proprio rinascimento
culturale e scientifico che
vide molti scultori e pittori
dare prova di essere anche
valenti architetti, come
Bramante e Raffaello

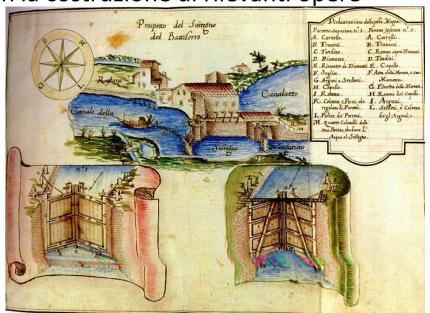


La terza innovazione : le costruzioni idrauliche

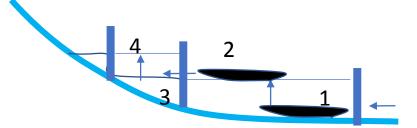
Per la navigazione e il commercio lungo i canali vennero introdotte già alla fine del XII secolo le conche (o chiuse)

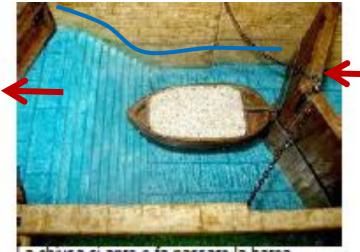
come quella di Battiferro sul canale Navile, fra Bologna e Ferrara. Nel XV secolo l'idraulica ebbe maggiore sviluppo

con la costruzione di rilevanti opere



Funzionamento delle chiuse e delle conche (sostegni), che permettevano alle imbarcazioni di risalire anche consistenti dislivelli





La chiusa si apre e fa passare la barca. Successivamente la chiusa si richiude e fa rialzare il livello dell'acqua.

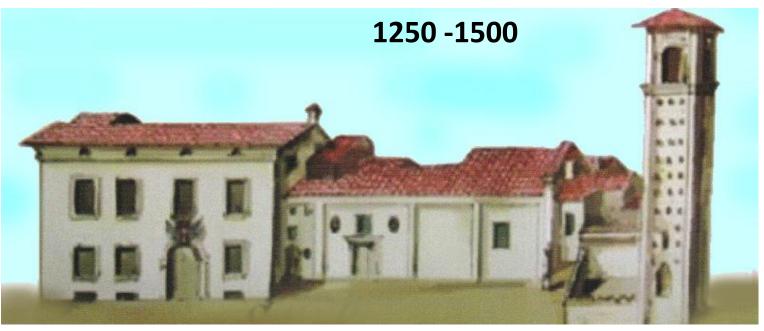


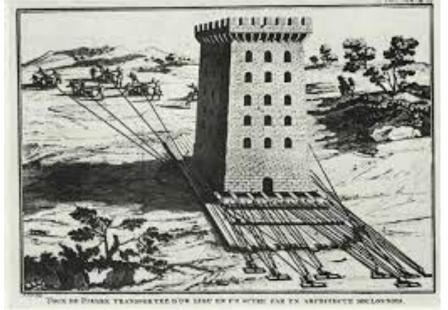
In questo modo la barca può raggiungere il livello superiore. Viene fatta passare dalla chiusa sopraelevata che si apre.











L'uomo che spostava le torri

L'ingegnere militare si prendeva carico anche delle grandi opere, come canali navigabili e opere di bonifica idraulica, cattedrali, castelli,ponti. Esempio notevole fu **Aristotele Fioravanti di Bologna**, primo a realizzare le chiuse sui Navigli milanesi nel 1438, poi perfezionate da Bertola da Novate M. a Bereguardo e da Leonardo sulla Martesana (1487). Fioravanti divenne famoso a Bologna e all'estero per la sua capacità di progettare e realizzare lo spostamento di torri anche di 30 m di altezza come la torre della Magione che dava sulla piazza Maggiore, utilizzando piattaforme su rulli, che applicò anche in molte altre città italiane.

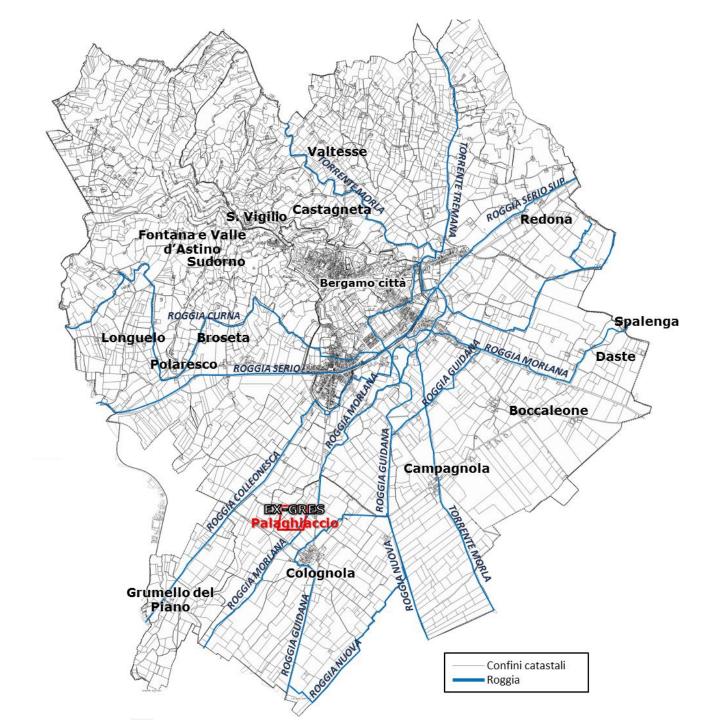




Apertura sportello con chiavistello progettato da Leonardo da Vinci

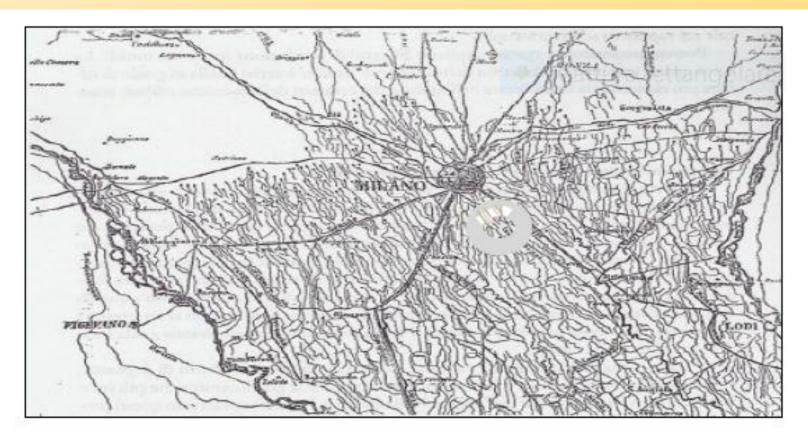


Un deciso spirito innovativo venne posto in luce da Alessio Agliardi, che nel XV secolo progettò e seguì la costruzione di opere idrauliche, fra le quali rogge, canali, deviazioni di corsi d'acqua, sia nel Veneto sia a Bergamo, dove una sistemazione era già iniziata nel XII secolo con la roggia Serio che aveva funzioni difensive. Ma anche altre città, come Padova e Venezia e Modena, Reggio e Bologna, impostarono importanti opere idrauliche



N. MARTESANA MILANO

RETE IDRICA SUPERFICIALE LOMBARDA NEL 1860



Fra il XVI e il XVII secolo l'agricoltura aveva fatto un considerevole progresso tecnico (PRIMA RIVOLUZIONE VERDE) con l'organizzazione in

fattorie di ampie dimensioni tecnico e lo sviluppo delle colture di grande pregio nutrizionale (riso, patate, bietole ecc.) e la richiesta d'acqua venne aumentando. L'ingegneria si dedicò al miglioramento delle reti irrigue e alla bonifica soprattutto in Emilia e Toscana. Rimaneva da irrigare la media pianura lombarda. Restavano grossi problemi: irrigare l'alta pianura, compensare gli effetti delle eccessive piene e magre e far front alle esigenze industriali

La prima diga per la produzione di energia elettrica costruita dalla EDISON fra il 1895 e il 1898 a PADERNO D'ADDA nel 1879



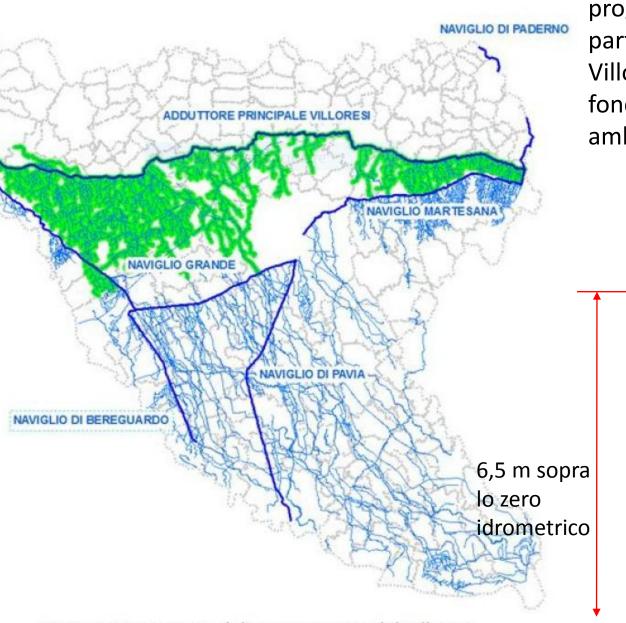
L'effetto dirompente dell'industria sull'equilibrio idraulico a fine XIX secolo: la creazione dei bacini idroelettrici, che impoveriscono gli afflussi verso i laghi e la pianura compromettendo la disponibilità per irrigazione e acquedotti cittadini. A questo si pose rimedio con la regolazione dei laghi prealpini mediante dighe che permettevano l'accumulo di acque nella stagione piovosa e il loro deflusso nella stagione di magra. Il sistema permise di evitare anche gli effetti più dannosi delle maggiori piene.

1860 – 1960 Quarta innovazione : la regolazione dei laghi e del sistema irriguo

La realizzazione del Canale Villoresi consentì che fosse finalmente irrigata buona parte dell'alta pianura. Con la regolazione dei laghi prealpini vennero almeno parzialmente compensati gli effetti delle piene e delle magre.

Eugenio Vissoresi

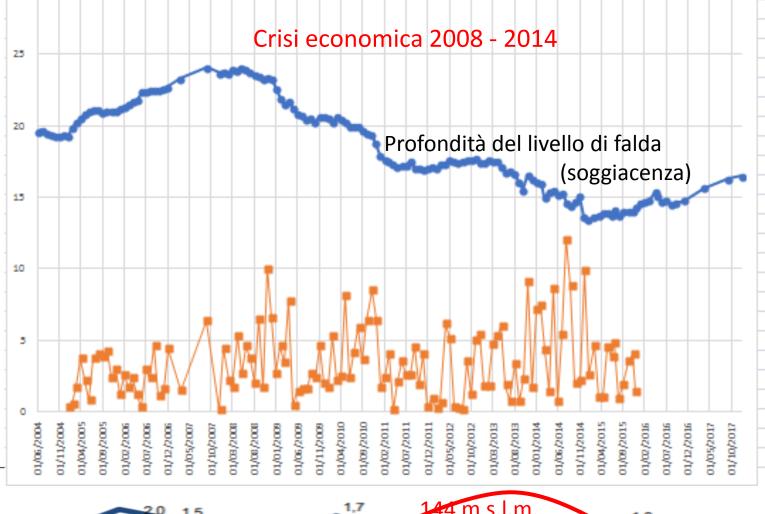




Villoresi fra il 1860 e i 1890 progettò e realizzò, in buona parte a proprie spese, il Canale Villoresi, che oggi ha un ruolo fondamentale nel sistema ambientale fra Adda e Ticino



L'uso industriale delle acque di falda ha determinato fino al 1975 una rapida diminuzione dei livelli freatici. Il successivo graduale decremento delle attività idroesigenti ha permesso la risalita fino ai livelli precedenti al 1963, producendo talora gravi problemi alle infrastrutture e alle fondazioni.



La prossima innovazione ?
REGOLAZIONE DELLE
ACQUE SOTTERRANEE

Fra il 2008 e il 2012 la riduzione del PIL italiano è stata di 8 punti. Il recupero dei livelli di falda risulta a Monza di circa 9 m, valore notevole che dimostra l'incidenza dei prelievi industriali sulle riserve idriche



Prodotto interno lordo

Livello di falda

